

دانشتینها

از معیشت مردم

پرتاب سنگین ایران

به فضا

جنگجویان سایبری علیه اسرائیل

پارک وی

اخت گشتی نوح در غنا



هفته نامه دانشی از رصد جراید و روزنامه ها

سید عالم و ایمان ۱۶

قرارگاه منطقه ای حضرت سیدالشهداء علیه السلام

دانش و پژوهش

هفته اول اردیبهشت ماه - ۱۴۰۵

دروغ های حقیقی



سردار سرلشکر شهید ابوالقاسم با بانیان بازرس ویژه رئیس ستاد کل نیروهای مسلح که به همراه اعضای خانواده اش در حمله موشکی آمریکایی-صهیونی در اسفند ۱۴۰۴ به شهادت رسید.



ایجاد بحران و آبروریزی در مدرسه
کلاس درازی صوفی
کلاس درازی صوفی



جیبانی به قابلیت تشخیص مخزنی ۹۵ محور شد

مردم جواب داد

برمان ۱۵ ساله سیل هرمزگان

تزام

تلویو به آماده باش درآمد

بازار برق در مسیر تپه

بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



🇮🇷 رسانه رهبر انقلاب
@Rahbarenghelab_

این روزها در بعضی از رسانه‌ها مکرراً صحبت از هنر و هنرشناسی و هنرپروری ایشان به میان می‌آید. یک هنر بزرگ ایشان که کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، هنر تربیت و پرورش اجتماع از طریق ساخت افکار و روحیات و عواطف توده‌های عظیم مردم و گروه‌های اجتماعی بود. ۱۴۰۵/۰۱/۲۰



🇮🇷 رسانه رهبر انقلاب
@Rahbarenghelab_

ملت آگاه و هوشیار ایران گرچه نشان داد در غم بزرگ فراق پیشوای شهیدش داغدار است ولی با تأسی به میراث‌داران بی‌واسطه عاشورای حسینی، از این داغ، حماسه و از رثاء، رجز ساخت. و همه اینها دشمنِ تاب‌ن دندان مسلح را به حیرت و استیصال انداخته و آزادگان جهان را به تحسین واداشته است. ۱۴۰۵/۰۱/۲۰

«کلیه مطالب این هفته نامه کمی از روزنامه های رسمی کشور می باشد
و با طبقه بندی عادی جهت توزیع در فضای مجازی آماده شده است»

رصد نامه دانشی از جراید و روزنامه ها



هفته نامه سپهر علم و ایمان ۲۶

قرارگاه منطقه ای حضرت سیدالشهداء علیه السلام

دانش و پژوهش

هفته اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۵

خطر روشن الله

امروز به فصل پرورگار، علم و ایمان، تلاشهای دستهای توفیق افکن،
ملت ما از مجموعه کارگران کشور، همه در یک جبهه و یک جناح قرار
داریم و از جناح اسلام و انقلاب و خط مشی امام خمینی است.



جمعه خونین هفت چنار

نگاهی به سبک زندگی شهیدان اقدس اعظمی و اکبر عربلو که در حمله هوایی به کلانتری ۱۱۱ منطقه ۱۰ به شهادت رسیدند

گزارش

بهاره خسروی | روزنامه نگار | صدای جنگنده ها را که شنیدم، اضطراب تمام وجودم را گرفت. با پدرم تماس گرفتم، گفتم صدای جنگنده می آید، کجایی؟ گفتم من توی حیاطم، می روم نان می گیرم، می آیم... همین که گوشی را قطع کردم، صدای انفجار شنیدم. دوباره زنگ زدیم، اما هر چه تلاش کردم، جواب نداد. «آزیتا عربلو، دختر شهیدان اقدس اعظمی و اکبر عربلو که در حمله صهیونیستی - آمریکایی کلانتری ۱۱۱ هفت چنار به شهادت رسیدند با تعریف این ماجرا همراه با خواهرش، آرزو عربلو، از روز غم انگیز شهادت پدر و مادرش می گویند.

خانه ای که امن بود

اقدس اعظمی (متولد ۱۳۳۷) و اکبر عربلو (متولد ۱۳۳۱) از اهالی محله هفت چنار بودند. پدر خانواده، اکبر آقا، شغل آزاد داشت و مادر خانواده هم بازنشسته پارس الکتریک بود. آنها ۲ دختر داشتند. ۲-۳ سالی می شد که این زوج مهربان از حوالی پارک رضوان به خیابان شهید افتکاری نقل مکان کرده بودند. آزیتا عربلو، دختر کوچک خانواده، می گوید: «پادم می آید موقع نقل مکان، پدرم معتقد بود خانه ای که در کنار کلانتری باشد امن است و به همین دلیل همین خانه ای را که در آن شهید شدند، خریدند.»

میدان را خالی نمی کنیم

شهید اکبر عربلو از رزمندگان ۸ سال جنگ تحمیلی اول و برادر شهید بود. آزیتا عربلو با صدایی بغض آلود این را می گوید و ادامه می دهد: «پدرم یک قهرمان بود؛ مردی که عاشقانه زندگی می کرد. در طول جنگ تحمیلی ۸ ساله در جبهه بود، پایش هم آسیب دید. در جنگ تحمیلی سوم هم معتقد بود که نباید شهر و خانه و زندگی مان را مقابل دشمن خالی کنیم؛ باید بمانیم و دفاع کنیم.» آزیتا عربلو در ادامه می گوید: «همیشه من و خواهرم را به مهربانی و مردمداری دعوت می کرد. همسر من و خواهرش این روزها جوری برای شهادت پدر و مادرم ناراحت هستند که قابل توصیف نیست. او به معنای راستین کلمه، رتوف و مهربان بود و هوای همه را داشت.»

دلشوره شب قبل از پرواز

پدرم را می شنیدند. مادرم هم در اتاق خواب خوابیده بود؛ جایی که بر اثر اصابت بمب درش تکه تکه شده بود. مادرم آنجا به شهادت رسید. پدر هم هنوز آمبولانس به تیمه های کوچه نرسیده بود که علامت حیاتی اش رفت و به شهادت رسید. آنها رفتند و ما با یاد و خاطره آنها تنها ماندیم.»

وقتی تماس تلفنی را قطع کردم، حس خوبی نداشتم. شاید فقط کمی آرام شدم تا اینکه روز غم انگیز جمعه ۲۲ اسفند از راه رسید و خواهرم با من تماس گرفت و خبر بمباران کلانتری ۱۱۱ هفت چنار را داد. دل توی دلمان نبود و لحظه های تلخی را سپری می کردیم. پدرم زیر آوار مانده بود و همسایه ها صدای

آرزو از دغدغه های شب قبل از شهادت پدرش تعریف می کند و می گوید: «با توجه به حال و هوای روزهای جنگ، دلشوره عجیبی داشتم. یادم هست شب قبل از حمله با پدرم تماس گرفتم و با هم صحبت کردیم. گفت شام عدس پلو پخته ام و با مادرت سر سفره نشستیم. صدای جنگنده ای هم نمی آید.

قهرمان عشق و اخلاق

مکت

آرزو عربلو، دختر بزرگ خانواده، از رابطه عاشقانه پدر و مادرش می گوید: «پدرم مثل پروانه دور مادرم می گشت و زندگی عاشقانه ای داشتند. هیچ وقت همدیگر را تنها نمی گذاشتند. پدرم هیچ وقت دروغ نمی گفت و ما را هم از این کار منع می کرد. با وسواس خاصی سعی می کردند خدای ناکرده آزارشان به کسی نرسد و با صداقت با مردم رفتار می کردند. حالا جایشان واقعا خالی است؛ غم سنگینی را تحمل می کنیم و تنها چیزی که در این روزهای سخت کمی من و خواهرم را تسکین می دهد نام نیکی است که از آنها برایمان به یادگار مانده است.»



می توانست برود اما ماند

همکار شهید علی آریا از اخلاق و منش پزشک دلسوز بیمارستان سینا می گوید

گزارش

ثریا روزبهانی | روزنامه نگار | برخی انسان ها بی سروصدا می آیند، عاشقانه خدمت می کنند و آنگاه که وقت رفتن می رسد، با رفتارهایی مثال زدنی مهر تأیید بر اخلاصشان می زنند. دکتر علی آریا، رزیدنت سال آخر رشته تخصصی ارتوپدی دانشگاه تهران در بیمارستان سینا، از همین تبار بود. ساعت ۵ عصر ۱۲ اسفند، شیفت کاری اش تمام شد. او طبق روال هر روز، بیماران را ویزیت کرد. پایه پای پزشک ارشد در اتاق عمل ایستاد و با پایان ساعت کاری اش می توانست برود اما ۲۰ دقیقه تاخیر در رفتن و ماندنش در بیمارستان برای مداوای بیمار، او را در صفحات تاریخ اینثر ماندگار کرد.

هوای بیماران را داشت

ورودی تخصص سال ۱۴۰۲ ارتوپدی دانشگاه تهران و متاهل بود. ۳ سال تقریباً شب و روز با هم بودیم. رشته ارتوپدی یکی از سنگین ترین رشته های تخصص از لحاظ فشار کاری است. به همین خاطر ارتباط بین هم دوره ای ها بسیار عمیق و صمیمی است. او انسانی سختکوش، فعال و با وجدان کاری مثال زدنی بود. طبیعی است که بعد از ویزیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ بیمار خسته یا کمی عصبی شوی، اما آریا تا لحظه آخر با حوصله و با انگیزه بیماران را معاینه می کرد. گاهی بین دوستان به آریا می گفتیم «علی توسوخت اتمی داری یا ربانی!» خستگی ناپذیر و صمیمی بود، به همین خاطر جای خالی اش همچنان حس می شود. از روز اول جنگ خودش اصرار کرد که در بیمارستان بماند و مداوای بیماران را انجام دهد. در صورتی که از لحاظ قانونی رزیدنت ها در این شرایط وظیفه ای برای ماندن در بیمارستان ندارند. پدر و مادرش هم اصرار داشتند به بروجرد بروند، اما علی می گفت: نمی توانم بیمارانم را تنها بگذارم؛ باید حواسم به آنها باشد.»

میز کوچکی در گوشه ای از بیمارستان سینا با قاب عکس شهید دکتر علی آریا مزین شده؛ تصویر پزشکی خنده رو که اغلب همکاران و بیماران از علی در خاطر دارند. دکتر آریا اهل بروجرد بود. آرزوهای او با خدمت به بیماران به ویژه بیماران نیازمند و محروم گره خورده بود. دکتر فرید ملکشاهی رزیدنت سال آخر رشته تخصصی ارتوپدی دانشگاه تهران از دوستان صمیمی و همکار علی در بیمارستان سینا، وقتی می خواهد برایشان جاری می شود: «مرگ علی مرا یاد شعری از سهراب سپهری می اندازد که می گفت: «مرگ ریحان می چیند». این فراز واقعاً مصداق بارز رفتن «آریا» بود. آریا بی هیچ ادعا و چشم داشتی، در کنار بیماران می ایستاد. دلش برای بیماران نیازمند می تپید. بارهاوبارها، در سکوت و بی هیاهو، هزینه دارو و درمان بیمار را پرداخت کرد تا رنج بیماری، با رنج فقر در هم نیامیزد. دکتر علی آریا دانشجوی ورودی سال ۱۳۹۳ پزشکی دانشگاه اصفهان،

جراح درجه یک و دلسوز بیمار

در همان ساعت حمله رژیم صهیونیستی و آمریکایی به میدان انقلاب در آنجا باشد. خبر شهادتش برایمان غیر قابل باور بود. همیشه فکر می کنیم مرگ از ما و نزدیکانمان دور است. وقتی رفتن میدان انقلاب و پیکرش را دیدم هنوز مرگش را باور نداشتم. ترکش های انفجار، آریا را از استادان، دوستان، همکاران و بیمارانش جدا کرد. جمعیت بالایی برای تشییع پیکرش آمده بودند. این جمعیت نشان می دهد آریا در محضر خداوند چقدر عزت دارد.»

ملکشاهی از عصر ۱۲ اسفندماه و روز پر کشیدن دکتر علی آریا می گوید: «آریا به معنای واقعی دلسوز بیماران بود. با صبر زیاد و حوصله فراوان به سوالات آنها پاسخ می داد. حتی اگر بیمارانش نبودند و به آریا مراجعه می کردند سعی می کرد کارشان را راه بیندازد. جراح درجه یک بود. دقیقاً روزی که به شهادت رسید، همین اتفاق برایش افتاد. آن روز ۲۰ دقیقه - نیم ساعت زودتر از همیشه کارش در اتاق عمل تمام شد، ولی به خاطر یکی از بیماران ماند تا کار او را انجام دهد. این تاخیر باعث شد تا دکتر آریا دقیقاً

خدمت به بیماران محروم زادگاهش

مکث

ملکشاهی تعریف می کند: «دوست داشت که بعد از فارغ التحصیلی اش به بروجرد برگردد و بتواند بیماران نیازمند زادگاهش را درمان کند. معتقد بود باید نتیجه آموخته هایش را برای درمان آنها به کار ببرد. حتی نذرهایی هم در این رابطه داشت. مثلاً، بخشی از درآمدش را می خواست در کار خیر هزینه و اهدا کند.» شهید دکتر علی آریا دیگر بر سر بالین بیماران و در کنار همکارانش حاضر نمی شود ولی به یادش در محوطه بیمارستان سینا نهالی کاشته شد تا مسیر انسانی او سبز و زنده نگه داشته شود.



نفر اول سمت چپ شهید علی آریا



خانواده آسمانی

سبک زندگی ۴ شهید یک خانواده به روایت نزدیکانشان

گزارش

بهاره خسروی | روزنامه نگار | شهیدان زینب تیموریان، حسین مرادی، فاطمه مرادی ۶ ساله و مجتبی مرادی یک سال و ۳ ماهه در دومین روز جنگ تحمیلی سوم بر اثر حمله صهیونیستی - آمریکایی در خانه مسکونی شان در محله مجیدیه به شهادت رسیدند. شهید زینب تیموریان تنها دختر حجت الاسلام محمد تیموریان، امام جماعت مسجد بزرگ قنات آباد محله سنگلج بود. در این گزارش با پدر و مادر شهید زینب تیموریان و پدر شهید حسین مرادی درباره سبک زندگی آن دو و فرزندانش گفت و گو کردیم.

صبر و ساده زیست

لحن و صدای خوش، قرآن تلاوت می کرد. در زندگی اهل زرق و برق و توجه به تجملات نبود. حتی مراسم عروسی اش را در کمال سادگی بدون گرفتن مراسم خاص و تالار برگزار کرد. تأکید داشت زیبایی هر چیزی در سادگی است.

حاج آقا تیموریان صبوری و سعه صدر دخترش در همه امور زندگی را از مهم ترین ویژگی های اخلاقی و رفتاری او می دانند و می گوید: «زینب خانم از همان دوران کودکی دختری صبور و مقید به انجام امور دینی بود. همیشه با صبر و حوصله هر کاری انجام می داد و با

فعال در ترویج فرهنگ دینی

بانو شریفانی، مادر شهید زینب تیموریان هم در تکمیل حرف های همسرش به خلق خوش و حوصله دخترش برای ترویج فرهنگ دینی به ویژه آموزش قرآن در مدارس و مسجد اشاره می کند و توضیح می دهد: «دخترم لیسانس فلسفه از دانشگاه الزهرا داشت. او برای آموزش قرآن و فعالیت های دینی در بسیج حسایی فعال بود. همیشه با روی خوش و خنده بر لب سعی می کرد میان نسل جوان به ویژه دختران

جوان برای قدم گذاشتن در مسیر تربیت شیعی و فرهنگ دینی اثرگذار باشد. بسیاری از دوستان و نزدیکان همیشه به روحیه آرامی که در برابر مشکلات زندگی داشت تأکید می کنند.» به گفته این مادر شهید، زینب به پرداخت خمس اموالش توجه و تأکید فراوانی داشت. سال مالی پرداخت آن را همیشه از شهریورماه در نظر می گرفت و سر موقع این دین را اقامی کرد.

عکس یادگاری شهادت

مکتب

«حسین عاشق شهادت بود. همیشه می گفت دعا کنید من شهید شوم.» احمد مرادی پدر شهید حسین مرادی با این مطلب از آرزوی پسرش تعریف می کند: «۳ هفته قبل از شهادتش به خانه ما آمد. آن روز پامرد می کرد. کمی پماد ضد درد به پامرد زد و بعد کف پامرد را بوسید. گفت دعا کن شهید شوم. گفتم الان زوده باید یار امام زمان (عج) بشی. بعد شهید شوی راضی نمی شوم. اما ته دلم دلشوره عجیبی برای حسین داشتم.» مرادی در بخش دیگر صحبت هایش از گرفتن عکس یادگاری برای

شهادت یاد می کند: «دوستی داشت که در کنارش عکس های یادگاری زیادی می گرفت و هر دو به شهادت علاقه داشتند. چند روزی از شهادت تا خاکسپاری پسرمان برد. در معراج شهیدا که اسم پسرمان را برده بودند، همسر همین دوست پسرمان کنار ما آمد و گفت همیشه این دو دوست باهم عکس یادگاری شهادت می گرفتند و حالا هر دو باهم شهید شدند و به آرزوی شان رسیدند. پسرمان زودتر شهید شده بود، اما چون پیکرش قطعه قطعه شده بود، برای تحویل و خاکسپاری چند روزی زمان

برد. این بانو می گفت صبر کردند تا هر دو باهم راهی شوند.» احمد مرادی با تعریف این ماجرا صدایش بغض آلود می شود و می گوید: «روز حمله وقتی موشک اول را زدند پسرمان می توانست برای نجات جاننش فرار کند اما زن و بچه اش داخل خانه بودند. برای نجات آنها رفت که همگی باهم به شهادت رسیدند. همه زندگی پسرمان رفت و تنها چیزی که از او باقی ماند دو کفن بود که از کربلا برای خودش و همسرش آورده و در خودریش بود.»





معلم مینابی با دخترش پرکشید

گفت و گو با امید ذاکری، از خانواده شهدای مدرسه شجره طیبه

گزارش

الناز عباسیان | روزنامه نگار | حنانه و مادرش، الهام کریمی، با هم از مدرسه شجره طیبه میناب پرکشیدند اما نه در آغوش هم. مادر حنانه، معاون مدرسه، در حالی که کودکان را دلداری می داد و آنان را در گوشه ای جمع می کرد، کمی دور تر از پاره تن خود، حنانه آسمانی شد. امید ذاکری، پدر حنانه و همسر این معلم شهید، از این داغ سنگین می گوید.

دوست داشت فضاورد شود

داشت فضاورد شود، کم کم به درس خواندن روی آورد. مدرسه شجره طیبه با ایجاد فضای معنوی و مذهبی برای دانش آموزان، آنان را هم به خواندن قرآن و مسائل دینی و هم به مطالعه شاهنامه فردوسی و گلستان سعدی ترغیب می کرد. حنانه به حفظ قرآن علاقه داشت و چند سوره کوچک را حفظ کرده بود.

حنانه دختر سوم من بود و در کلاس اول ابتدایی تحصیل می کرد. دختری بسیار مهربان بود. همیشه دوست داشت من در کنارش باشم. یک بار که با مادرش به قشم رفته بود، مدام دلتنگ من شده و به مادرش می گفت: کاش بابا اینجا بود، خیلی خوش می گذشت. در آغاز ورود به کلاس اول، تمایل چندانی به درس خواندن نداشت و بیشتر به فیلم های فضایی علاقه نشان می داد، اما چون دوست

با شهادت معروف شد

بود. پیش از این حادثه، یکی از روانشناسان استان به خانه ما آمده بود و به من گفت: امید جان، اگر استعداد دخترت را کشف کنی، مطمئنم حداقل دانشمند بزرگی خواهد شد، چون بسیار باهوش است و مطالب را فراتر از سنش می فهمد.

پیگیر فضای مجازی هم بود و همیشه می گفت: باباجون، من می خوام معروف بشم؛ در فضای مجازی ترند بشم؛ یعنی جهانی بشم تا همه بفهمند فرد مفیدی هستم. چه کسی می دانست که مظلومیت دخترم چنین جهانی خواهد شد؟ حنانه دختری بسیار با روحیه، لطیف و باهوش

دفتر مشق پر خاطره

برایم نقاشی می کشید و به من هدیه می داد. این علاقه به نقاشی و خلاقیت، نشان دهنده روحیه هنر دوست و استعداد او بود. ناگفته نماند حنانه قبل بزرگی داشت و علاقه خاصی به سردار سلیمانی نشان می داد و همیشه با افتخار از سردار شهید می گفت.

خاطر من هست یک بار برایش دفتر مشق خریدیم. او از آن دفتر بسیار خوشش آمد. همیشه دوست داشت تا جایی که ممکن است، صفحات دفترش را با مداد رنگی و نقاشی پر کند. آن قدر به این کار علاقه داشت که هر وقت دفترش را با من می بردم، پر از طرح های رنگی و شاد بود. حتی گاهی

دخترم آرام خوابیده بود

مکت

آخرین بار که حنانه را دیدم، شب پیش از شهادتش بود. آرام و بی صدا مانند یک فرشته خوابیده بود. صبح که به مدرسه رفتم، نمی دانستم آخرین دیدار ماست. با خبر شهادتش در مدرسه، دنیا برایم سیاه شد. باور کردنش بسیار سخت بود. نمی توانم احساس خود را توصیف کنم. حسرت دیدار دوباره، حسرت در آغوش گرفتن او، حسرت شنیدن صدای خنده هایش. او را از روی همان لباس های بلندی که مادرش به تن او کرده بود، در میان آن همه ویرانی و شلوغی شناختم. تنها چیزی که باقی مانده، خاطرات شیرین و دلتنگی بی پایانی است که تا ابد در دل من و ۲ خواهر و برادرش خواهد ماند. پیکر حنانه را سالم دیدم. به خدا قسم مثل این بود که خوابیده است؛ هیچ آسیبی ندیده بود. فقط بر اثر فشار امواج، پیراهنش از بدنش خارج شده بود. همسر من عادت داشت همیشه به دخترم لباس زیر محکم بپوشاند و می گفت: مبادا لباسش پاره شود و نامحرم او را ببیند. دخترم را با همان جوراب و لباس زیر بلند شناختم. شب قبل آرام در بغلم خوابیده بود. الان هم همینطور خوابیده است. اما پیکر همسر من دور تر از دخترم و در میان دانش آموزان پایه دیگر پیدا شد.





عبور از کانال با پرداخت دلار

عوارض عبور از کانال پاناما پس از جنگ تحمیلی سوم از یک میلیون به ۴ میلیون دلار افزایش یافته است



گزارش
گروه دانش‌تنیها | آبراه‌های مصنوعی جهان نقش حیاتی در شکل‌دهی به تجارت بین‌المللی دارند و به عنوان میانبرهایی راهبردی، زمان و هزینه حمل‌ونقل دریایی را به طور چشمگیری کاهش می‌دهند. از کانال پاناما که اقیانوس‌ها را به هم متصل می‌کند تا کانال سوئز که مسیر اروپا به آسیا را کوتاه می‌سازد، این گذرگاه‌ها تنها شاهکارهای مهندسی هستند بلکه منابع درآمدی مهمی برای کشورها محسوب می‌شوند. دریافت عوارض عبور، مدیریت ترافیک دریایی و ظرفیت فنی هر کانال، همگی در اهمیت اقتصادی و ژئوپلیتیکی آنها نقش دارند. به دنبال جنگ تحمیلی سوم، عوارض کانال پاناما به شدت افزایش یافته و از حداکثر یک میلیون به ۴ میلیون دلار رسیده است.



کانال پاناما

- سال تاسیس: ۱۹۱۴
- موقعیت: بین اقیانوس اطلس و آرام
- مالکیت: پاناما
- ویژگی: یکی از استراتژیک‌ترین مسیرهای تجارت جهانی
- طول: ۸۲ کیلومتر
- عرض: ۵۵ متر
- هزینه عبور: ۵۰ هزار دلار تا بیش از ۴ میلیون دلار
- متوسط تردد روزانه: ۴۰ تا ۳۵ کشتی



کانال کورینت

- سال تاسیس: ۱۸۹۳
- موقعیت: بین دریاهای اژه و یونان
- مالکیت: یونان
- ویژگی: بسیار باریک و مناسب کشتی‌های کوچک
- طول: ۶٫۴ کیلومتر
- عرض: ۲۱ متر
- هزینه عبور: ۲۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۱۵ تا ۱۵ کشتی



آبراه سنت لارنس

- سال تاسیس: ۱۹۵۹
- موقعیت: اقیانوس اطلس
- مالکیت: کانادا و ایالات متحده
- ویژگی: مسیر کلیدی حمل‌ونقل صنعتی در آمریکای شمالی
- طول: ۳۷۰۰ کیلومتر
- عرض: ۶۱ متر
- هزینه عبور: چند هزار تا ده‌ها هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۳۰ تا ۳۰ کشتی



کانال کیل

- سال تاسیس: ۱۸۹۵
- موقعیت: بین دریاهای بالتیک و شمال
- مالکیت: آلمان
- ویژگی: یکی از پرترددترین کانال‌های جهان
- طول: ۹۸ کیلومتر
- عرض: ۱۰۲ متر
- هزینه عبور: ۱۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۸۰ تا ۱۰۰ کشتی



کانال سوئز

- سال تاسیس: ۱۸۶۹
- موقعیت: بین دریاهای مدیترانه و سرخ
- مالکیت: مصر
- ویژگی: کوتاه‌ترین مسیر بین اروپا و آسیا
- طول: ۱۹۳ کیلومتر
- عرض: ۲۳۵ متر
- هزینه عبور: ۲۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۷۰ تا ۷۰ کشتی





درآمد تنگه هرمز برای ایران چقدر است؟

تنگه هرمز می تواند سالانه ۷۳ میلیارد دلار درآمد برای ایران ایجاد کند

بهزاد رنجبر | روزنامه نگار | برآوردها نشان می دهد در آمد بالقوه ایران از تنگه هرمز می تواند رقمی بین ۲۹ تا ۹۵ میلیارد دلار در سال باشد. به گزارش همشهری، طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت و فرآورده های نفتی از این مسیر عبور می کند که معادل حدود یک چهارم تجارت دریایی نفت جهان است. علاوه بر نفت خام، حجم قابل توجهی از گاز طبیعی مایع نیز از این مسیر صادر می شود.

گزارش

یکی از دقیق ترین روش های اندازه گیری تردد کشتی ها استفاده از داده های سیستم شناسایی خودکار کشتی ها (AIS) است. این سیستم که اطلاعات موقعیت، سرعت و مسیر کشتی ها را مخابره می کند، مبنای اصلی تحلیل بسیاری از پلتفرم های بین المللی مانند مارین ترافیک و آی ام اف پورت واج است. براساس این داده ها در شرایط عادی، روزانه حدود ۸۰ تا ۱۳۰ کشتی از تنگه هرمز عبور می کند. میانگین متعارف حدود ۱۰۰ کشتی در روز برآورد می شود، ضمن اینکه حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد این کشتی ها نفتکش و حامل انرژی هستند. این ارقام به معنای عبور سالانه حدود ۳۶ هزار تا ۴۷ هزار کشتی از این تنگه است. در برخی پلتفرم های رصد لحظه ای ارقام بالاتری گزارش شده و تردد روزانه تا ۱۴۰ کشتی نیز ثبت شده است.

آمار تردد کشتی ها

در فضای تحلیل های اقتصادی، گاهی این پرسش مطرح می شود که اگر ایران بتواند از هر کشتی عبوری ۲ میلیون دلار عوارض دریافت کند، چه میزان درآمد نصیب کشور خواهد شد. در یک سناریوی محتاطانه درآمد کل ۵۸ میلیارد دلار است و چنانچه این درآمد با عمارن تقسیم شود، سهم ایران نصف خواهد بود. با این حال باید دقت کرد که کشتی های عبوری از این تنگه شامل نفتکش ها و کشتی های غیرنفتی شامل کانتینربر و فله بر است و حجم تناژ این کشتی ها با هم متفاوت و میزان عوارض دریافتی نیز متفاوت است و این ارقام به معنای میانگین دریافت عوارض تلقی می شود. همچنین در سناریوی حد بالا، سالانه رقم کل درآمد بالغ بر ۹۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار خواهد بود. با این حال چنانچه میانگین متعارف تردد کشتی ها را در نظر بگیریم، رقم کل درآمد به ۷۳ میلیارد دلار خواهد رسید.

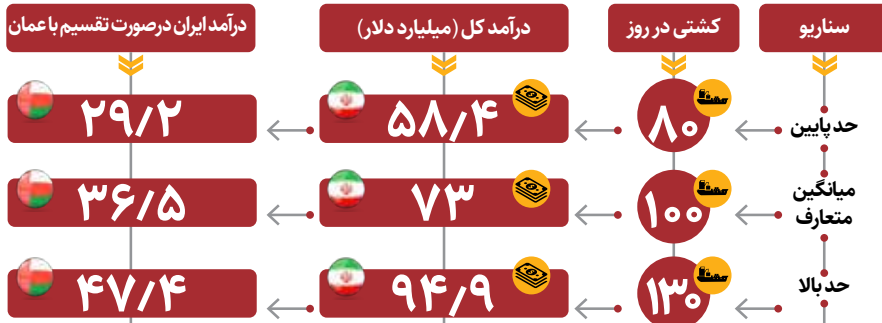
دریافت عوارض ۲ میلیون دلاری



تحلیلگران معتقدند ارزش واقعی تنگه هرمز نه تنها در درآمد مستقیم، بلکه در قدرت ژئوپلیتیکی آن نهفته است. کنترل یا تأثیر گذاری بر این مسیر می تواند بر بازار جهانی انرژی، قیمت نفت و حتی معادلات سیاسی تأثیر بگذارد. در بحران اخیر، کاهش تردد کشتی ها به کمتر از ۱۰ درصد حالت عادی موجب افزایش قیمت نفت و نگرانی در بازارهای جهانی شد. در واقع علاوه بر جنبه درآمدی از طریق عوارض، باید در نظر گرفت که تنگه هرمز بیش از آنکه یک منبع درآمد مستقیم باشد، یک اهرم راهبردی در اقتصاد و سیاست جهانی و عاملی مهم در ارتقای اقتدار ایران در منطقه محسوب می شود؛ اهرمی که نقش آن در آینده اقتصاد انرژی جهان و کاهش اثرات تحریم پررنگ خواهد بود.

تنگه هرمز؛ منبع درآمد یا اهرم ژئوپلیتیکی؟

درآمد سالانه ایران از تنگه هرمز با فرض دریافت عوارض ۲ میلیون دلاری





ابهام در بخشش جرایم دیرکرد بانک‌ها

همشهری دلیل مقاومت برخی بانک‌ها در بخشش جریمه دیرکرد اقساط را بررسی کرد



گزارش

گروه اقتصادی | با نزدیک شدن به پایان مهلت تعیین شده بانک مرکزی در خصوص بخشش جریمه دیرکرد تسهیلات خرد بانکی، همچنان برخی بانک‌ها نسبت به وصول جریمه دیرکرد اقدام می‌کنند. دلیل این مقاومت بانک‌ها در قبال بخشنامه بانک مرکزی چیست؟

۱۹ اسفند سال گذشته در اوج جنگ تحمیلی سوم آمریکا و اسرائیل علیه ایران، بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «وجه التزام تأخیر تأدیه دین برای تمام تسهیلات از دواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن و سایر تسهیلات تا سقف ۷ میلیارد ریال از نهم اسفندماه سال ۱۴۰۴ لغایت نهم اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ با تشخیص مدیر مؤسسه اعتباری مشمول بخشودگی شد.» به این ترتیب انتظار می‌رفت که بانک‌ها نسبت به اخذ جریمه دیرکرد اقساط وام‌های خرد خودداری و با بدهکاران همراهی کنند. اما در حالی که تنها چند روز تا پایان مهلت تعیین شده باقی مانده، شهروندان در تماس با همشهری از اعمال جریمه خبر می‌دهند.

کدام وام‌ها مشمول بخشودگی هستند؟

این بخشودگی فقط برای تسهیلات خرد اعمال می‌شود. معیار تعیین تسهیلات خرد، اصل مبلغ وام است. اگر اصل وام دریافتی شما تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان باشد، شما مشمول این طرح هستید. بنابراین، نوع وام مهم نیست. اگر اصل وام شما زیر ۷۰۰ میلیون تومان باشد، می‌توانید از بخشودگی جریمه استفاده کنید. این شامل وام‌های ازدواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن، خرید کالا، جعاله و کارت‌های اعتباری می‌شود.

می‌رفت با توجه به وضعیت ناشی از جنگ تحمیلی سوم، شبکه بانکی دست کم از گرفتن جریمه دیرکرد اقساط تسهیلات سررسیدشده در مهلت قانونی ۲ ماهه یعنی از ۱۹ اسفند تا ۱۹ اردیبهشت خودداری کند. اما برخی بانک‌ها از اجرای این بخشنامه سر باز می‌زنند.

دلیل اصلی مقاومت بانک‌ها در برابر بخشنامه بخشش جرایم دیرکرد ناشی از یک عبارت در بخشنامه بانک مرکزی است که تشخیص اجرای این بخشنامه را به مدیران عامل بانک‌ها سپرده و راه را برای اجرای سلیقه‌ای باز کرده است. این در شرایطی است که انتظار

مقاومت بانک‌ها در برابر بخشش

گیرنده تسهیلات برگردد. به این معنا که جرایم اخذ شده جنبه موقت و علی‌الحساب داشته و با پرداخت اصل و سود تسهیلات به اضافه جریمه اعمال شده، در ماه‌های بعد مبلغی که به عنوان جریمه گرفته شده، به مشتریان برگشت داده خواهد شد.

جریمه‌ها برمی‌گردد نکته مهم این است که اعمال جریمه دیرکرد تسهیلات به‌ویژه در برنامه‌های موبایلی و اینترنت بانک به‌صورت خودکار صورت می‌گیرد اما به بانک‌ها اعلام شده در صورت اخذ جریمه دیرکرد، در ماه‌های آینده این جرایم به حساب

درخواست کتبی خطاب به رئیس شعبه بنویسند و در آن به مشکلات اقتصادی ناشی از شرایط جاری کشور اشاره و تقاضای اعمال بخشودگی طبق مصوبه بانک مرکزی را مطرح کنند.

بهترین راه، مراجعه حضوری به شعبه‌ای است که از آنجا وام گرفته‌اند و با مراجعه به مسئول اعتبارات بخواهند که مصوبه بخشودگی را برای پرونده وام اعمال کنند. البته افراد مشمول می‌توانند یک

افرادی که بخواهند از شرایط بخشش جریمه دیرکرد برخوردار شوند، ابتدا باید از طریق اپلیکیشن بانک یا دستگاه خودپرداز، میزان دقیق جریمه دیرکرد خود را استعلام کنند و

مسیر بخشش جرایم بانکی



حمله نافرجام به سلامت ایرانیان

۳,۵ میلیون خدمت بهداشتی در جنگ تحمیلی سوم ارائه شده و پوشش واکسیناسیون هم ۱۰۰ درصدی بوده است

وجود حمله به برخی مراکز بهداشتی، به گفته رئیس در طول جنگ تحمیلی سوم، ۲۴۵ مرکز بهداشت در سراسر کشور دچار آسیب شد، اما حتی یک مرکز هم تعطیل نشد و خدمات رسانی به مردم ادامه یافت. واکسیناسیون به ویژه در میان مادران باردار هم طی این مدت با پوشش ۱۰۰ درصدی انجام شده که نشان دهنده تعهد و کارآمدی نظام سلامت کشور است.

داشته. طی این مدت (تا پایان فروردین ۱۴۰۵) به گفته علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت نزدیک به ۳.۵ میلیون خدمت بهداشتی در سراسر کشور ثبت شده است. زیرمجموعه خدمات ارائه شده هم قابل توجه است؛ از واکسیناسیون کودکان و مراقبت مادران باردار گرفته تا کنترل آب آشامیدنی و پیگیری و تحویل دارو به بیماران مبتلا به سل و اچ آی وی مثبت و... حتی با

گروه تندرستی | تصویر عمومی از خدمات رسانی حوزه سلامت در کشور در طول جنگ، فداکاری پرستاران و پزشکان و کادر درمان است اما این همه تلاش هایی نیست که در نظام سلامت ارائه می شود؛ خط مقدم سلامت و پیشگیری از بیماری ها حوزه بهداشت است که خدماتش همپای بخش درمان از نخستین روز جنگ (۹۹ اسفند) بی وقفه ادامه

گزارش

سلامت روان

۲۵,۰۳۷

تعداد افراد غربال شده نیازمند مداخلات روانشناختی

۲۵۳,۷۵۴

تعداد افراد غربالگری شده

خدمات آزمایشگاهی

۴۹,۹۴۶

خدمات به مادران باردار

۳۸,۶۴۶

آزمایش ازدواج

۹۵,۵۳۶

غربالگری نوزادان

تغذیه

۴۷,۶۲۱

تعداد سالمندان مراقبت شده

۴۳,۱۰۰

تعداد مادران باردار مراقبت شده

سلامت عمومی

۹۸۵,۲۹۷

مورد بازرسی مراکز تهیه و توزیع مواد غذایی

۲۷۰,۳۸۰

مورد بازرسی اماکن عمومی

۶۲,۱۹۹

مورد نمونه برداری از آب آشامیدنی

آمار کلی

۳,۴۳۴,۹۳۱

تعداد خدمت ثبت شده در کل کشور

۲,۰۰۳,۹۹۲

خدمت مادر باردار

۲,۹۴۴,۷۸۰

تعداد ویزیت

۲,۴۴۱,۱۷۶

خدمت فشارخون

۱,۵۷۷,۹۴۲

تعداد واکسن های تزریق شده

۱,۰۸۶,۰۲۷

خدمت دیابت



۲۰ گام ملی برای مهار بی برقی

چگونه می توانیم مصرف برق را بهینه کنیم و جلوی قطعی را در تابستان بگیریم



رضا کر بلائی | روزنامه نگار | مسعود

گزارش

پزشکیان، رئیس جمهور از مردم خواسته است که مصرف برق را پایین بیاورند و تأکید کرده که در شرایط فعلی کشور، نیاز جدی به مدیریت و کنترل مصرف انرژی وجود دارد. به گفته او، به طور مثال در خانه ها به جای استفاده از تعداد زیاد چراغ ها، مصرف باید منطقی تر شود و صرفه جویی در برق می تواند به کاهش فشار بر شبکه انرژی کمک کند. پزشکیان گفت: هدف از این درخواست ها ایجاد شرایط پایدارتر در شبکه برق است و تأکید کرده که فعلاً «نیاز به کنترل مصرف» وجود دارد، نه اقدامات سختگیرانه تر و همکاری مردم در صرفه جویی می تواند از بروز مشکلات در تأمین انرژی جلوگیری کند. به گزارش همشهری در روزهایی که کشور در «دوران جنگ تحمیلی سوم» با وجود آسیب های جدی به زیرساخت ها توانست پایداری شبکه برق را حفظ کند، تجربه نشان داد که همراهی مردم در مدیریت مصرف انرژی نقش تعیین کننده دارد.

سرویس دوره های کولرها برای افزایش راندمان مصرف انرژی



۱۱

استفاده از سایبان ها برای کولرها در فضای بیرون



۱۲

شست و شوی لباس ها با حجم کامل ماشین لباسشویی



۱۳

استفاده از تایمر برای خاموش شدن خودکار وسایل برقی



۱۴

مدیریت مصرف برق در ادارات و شرکت ها



۱۵

دورکاری ادارات دولتی و عمومی



۱۶

کنترل مصرف برق ادارات و سازمان ها



۱۷

مشوق های مالی برای افراد صرفه جو



۱۸

پیش بینی جرائم سنگین برای پرمصرف ها



۱۹

فرهنگ سازی و مشارکت خانواده ها در کاهش مصرف



۲۰

۲۰ راهکار
عملیاتی کاهش
مصرف برق
در تابستان



۱

تنظیم دمای کولرهای گازی روی دمای مناسب



۲

استفاده از دور کند کولر آبی در ساعات خنک



۳

خاموش کردن کولر در مواقع خروج از منزل



۴

بستن درها و پنجره ها هنگام روشن بودن سیستم سرمایشی



۵

خاموش کردن لامپ های اضافی



۶

استفاده حداکثری از روشنایی طبیعی در روز



۷

جایگزینی لامپ های کم مصرف به جای لامپ های پرمصرف



۸

خاموش کردن وسایل برقی در حالت آماده به کار



۹

عدم استفاده همزمان از چند وسیله پرمصرف



۱۰

انجام کارهای پرمصرف برقی در ساعات کم بار شبکه



راهنمای بیمه بیکاری در دوران جنگ

مقرری بیکاری به صورت انفرادی و کارگاهی برای بیکارشدگان و آسیب دیدگان جنگ برقرار می شود

میزان پرداختی بیمه بیکاری



سقف بیمه بیکاری ۷ برابر حداقل دستمزد قانون کار

مراحل ثبت درخواست مقرری بیکاری

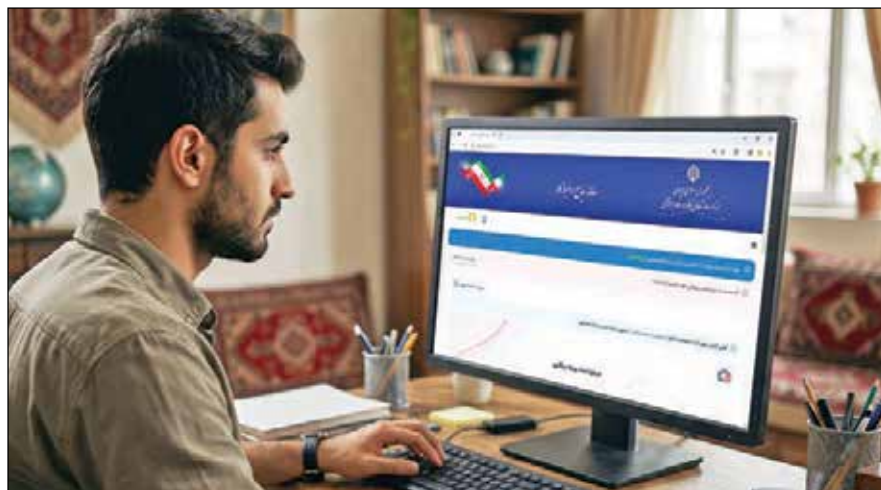
- ۱ ورود به سامانه جامع روابط کار
(<https://srk.mcls.gov.ir/auth>)
 - ۲ انتخاب سامانه درخواست برقراری مقرری بیمه بیکاری
 - ۳ ورود به سامانه احراز هویت یکپارچه با کد ملی
 - ۴ تکمیل مشخصات فردی و اطلاعات تماس
 - ۵ انتخاب گزینه ثبت درخواست بیمه بیکاری از منوی راست
 - ۶ بارگذاری مدارک مورد نیاز، ثبت اطلاعات قرارداد و کارگاه
 - ۷ زدن تیک گزینه «شرایط احراز بیمه بیکاری را مطالعه نموده ام شامل موارد فوق الذکر هستم.»
- ثبت درخواست

بیش از ۲ میلیون نفر به صورت غیرمستقیم با چالش جدی در حوزه اشتغال روبه رو هستند. از یک سو، حملات به زیرساخت های اقتصادی و مراکز صنعتی، برخی بنگاه های اقتصادی را دچار تعطیلی اجباری کرده است و از سوی دیگر، برخی کارگاه های تولیدی و خدماتی به دلیل شرایط اقتصادی و رکود ناخواسته، کارگران را به سمت بیکاری اجباری سوق داده اند.

احمد میر خدایی | روزنامه نگار

جنگ تحمیلی سوم، لایه های مختلف اقتصاد ایران را تحت تأثیر قرار داده و در این میان، بازار کار یکی از بخش های آسیب پذیر بوده است؛ مسئله ای که صف متقاضیان مقرری بیمه بیکاری را شلوغ کرده است. برآوردهای اولیه وزارت کار نشان می دهد در شرایط جنگی، بیش از یک میلیون نفر به صورت مستقیم و

گزارش



بیمه بیکاری کارگاه های جنگ زده

در شرایط ویژه ای مانند جنگ، اگر کارگاهی به دلیل آسیب های ناشی از جنگ دچار مشکل شود، قرارداد کارگران به حالت تعلیق درمی آید و تحت پوشش حمایت های دولتی قرار می گیرند. پس از رفع مشکل، کارگران با همان شرایط قبلی به کار بازمی گردند و تعلیق قرارداد کار از بین می رود. تفاوت کلیدی تعلیق قرارداد با بیمه بیکاری عادی در این است که رابطه کاری کارگر با بنگاه قطع نمی شود و حمایت های مالی در دوره تعلیق از محل منابع دولتی تأمین می شود و دوره پرداخت مقرری بیمه بیکاری از سهمیه کارگر کسر نمی شود و مشمولان بیمه بیکاری در کارگاه های جنگ زده از شرط سابقه ۶ ماهه معاف هستند.

ثبت نام انفرادی در سامانه بیمه بیکاری

اگر کارگری به صورت انفرادی شغل خود را از دست داده باشد، باید در سامانه جامع روابط کار درخواست برقراری مقرری بیمه بیکاری را ثبت کند. فرد برای استفاده از این مقرری در شرایط عادی باید ۳ شرط حداقل ۶ ماه سابقه پرداخت بیمه، بیکاری غیرارادی و آمادگی برای کار را احراز کند؛ اما بیمه شدگانی که به علت بروز حوادث قهریه و غیرمترقبه از قبیل سیل، زلزله، جنگ، آتش سوزی و... بیکار می شوند، با معرفی واحد کار و امور اجتماعی محل، از مقرری بیمه بیکاری استفاده خواهند کرد. به این ترتیب، کارگرانی که شغل خود را به دلیل جنگ از دست داده اند، از شرط ۶ ماه سابقه پرداخت بیمه معاف هستند.



پرنده‌هایی که شکار شدند

بیش از ۱۷۰ فروند انواع پهپاد متجاوز بر فراز ایران اسلامی هدف قرار گرفتند و سرنگون شدند



MQ-9 Reaper

ام‌کیو-۹ رپیر

سازنده: جنرال اتمیکس (آمریکا)
نوع: پهپاد رزمی (UCAV)



طول
۱۱
متر



سقف پرواز
۱۵۲۴۰
متر



دو سر بال
۲۰/۱
متر



قیمت
۳۰
میلیون دلار

گزارش

گروه دانشتپه | پهپادهای متجاوز بسیاری در طول جنگ تحمیلی سوم بر فراز آسمان ایران اسلامی مورد اصابت قرار گرفتند. امیر سرتیپ علیرضا الهامی، فرمانده نیروی پدافند ارتش جمهوری اسلامی ایران در این باره به سرنگونی بیش از ۱۷۰ فروند انواع پهپادهای متخاصم در آسمان کشور اشاره کرده است. در اینجا نگاهی به مهم‌ترین انواع پهپادهای ساقط شده توسط ایران در جنگ تحمیلی سوم انداخته‌ایم. لازم به توضیح است که پهپاد چینی سرنگون شده، از مبدا یکی از کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس به پرواز درآمده بود.

Hermes 450

هرمس ۴۵۰

سازنده: البیت سیستم (رژیم صهیونیستی)
نوع: پهپاد شناسایی (MALE)

سقف پرواز: ۵۵۰۰ متر
طول: ۶،۱ متر
فاصله دو سر بال: ۱۰،۵ متر
قیمت: ۲ میلیون دلار



Wing Loong II

وینگ لونگ ۲

سازنده: صنایع هوایی چندو (چین)
نوع: پهپاد رزمی (UCAV)

سقف پرواز: ۹۰۰۰ متر
طول: ۱۱ متر
فاصله دو سر بال: ۲۰،۵ متر
قیمت: ۲ میلیون دلار



RQ-21 BlackJack

آرکیو-۲۱ بلک جک

سازنده: اینستیتو بوئینگ (آمریکا)
نوع: پهپاد شناسایی تاکتیکی

سقف پرواز: ۵۹۴۴ متر
طول: ۲،۵ متر
فاصله دو سر بال: ۴،۸ متر
قیمت: ۳ میلیون دلار



آی‌ای‌آی هرون

سازنده: هوافضای رژیم صهیونیستی
نوع: پهپاد شناسایی
سقف پرواز: ۱۰۰۰۰ متر
طول: ۸،۵ متر
فاصله دو سر بال: ۱۶،۶ متر
قیمت: ۹،۵ میلیون دلار



IAI Heron

Hermes 900

هرمس ۹۰۰

سازنده: البیت سیستم
نوع: پهپاد شناسایی ارزمی
سقف پرواز: ۹،۱۰۰ متر
طول: ۸،۳ متر
فاصله دو سر بال: ۱۵ متر
قیمت: ۶،۸ میلیون دلار





دنیا علیه آمریکا

نظرسنجی های جهانی نشان می دهد که دنیا طرفدار جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران نیست



گزارش

گروه دانشتניה | در ماه های اخیر با تشدید تنش و درگیری میان آمریکا و ایران، مجموعه ای از نظرسنجی های معتبر بین المللی و ملی توسط مؤسسات بزرگ انجام شده است. نظرسنجی ها، تصویری دقیق از نگرش افکار عمومی آمریکا، اروپا و سایر نقاط جهان است. نتایج نشان می دهد که با وجود تفاوت های سیاسی و جغرافیایی، الگوی مشترکی از نگرانی نسبت به پیامدهای گوناگون جنگ شکل گرفته و به طور کلی تمایل به پایان سریع درگیری بر حمایت از ادامه آن غلبه دارد.

گالوپ بین الملل
Gallup International



انتشار: مارس ۲۰۲۶

در جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، از کدام طرف حمایت می کنید؟
(شرکت کنندگان در این نظرسنجی از ۱۵ کشور جهان انتخاب شده بودند.)

از هیچ طرفی حمایت نمی کنند. ۶۰ درصد

آمریکا و رژیم صهیونیستی را مقصر شروع جنگ می دانند. ۸۰ درصد

انتظار آسیب اقتصادی شدید دارند. ۵۳ درصد

ایپسوس

Ipsos

انتشار:

۱۲ آوریل ۲۰۲۶

به نظر شما اقدام نظامی آمریکا علیه ایران ارزشش را داشته یا نداشته است؟

ارزشش را نداشته است. ۵۱ درصد

ارزشش را داشته است. ۲۱ درصد

مطمئن نیستند. ۲۵ درصد

مؤسسه 40dB/روزنامه ال پائیس
40dB/El País



انتشار: مارس ۲۰۲۶

آیا با جنگ ایالات متحده و اسرائیل علیه ایران موافقت یا مخالف؟ (اسپانیا)

مخالف ۶۸ درصد

موافق ۲۳ درصد

مردد ۹ درصد

رویترز/ایپسوس Reuters/Ipsos



انتشار: ۲۲ آوریل ۲۰۲۶

آیا فکر می کنید ایالات متحده باید عملیات نظامی خود علیه ایران را ادامه یا هر چه سریع تر به آن پایان دهد؟

خواهان پایان سریع جنگ ۶۵ درصد

موافق ادامه جنگ ۳۰ درصد

نامطمئن ۵ درصد

اکنومیست/یوگاوا Economist/YouGov

Economist/YouGov



انتشار: ۳۰ آوریل ۲۰۲۶

آیا شما با اعزام نیروهای زمینی ایالات متحده برای جنگ در ایران موافقت یا مخالف؟

مخالف ۶۲ درصد

موافق ۲۴ درصد

نامطمئن ۱۴ درصد

Quinnipiac

کوینیپیاک



انتشار: مارس ۲۰۲۶

آیا شما با اعزام نیروهای زمینی ایالات متحده برای جنگ در ایران موافقت یا مخالف؟

مخالف ۷۴ درصد

موافق ۲۱ درصد

بدون نظر ۵ درصد



اقتصاد جهانی در گرداب موج گرانی

جنگ علیه ایران چگونه زنجیره تامین کالاهای اساسی را از نان تا تراشه متوقف کرد؟

به سایر بخش های اقتصاد جهانی منتقل شده است. جنگ تحمیلی سوم ابتدا منجر به افزایش قیمت نفت و گاز شد و سپس به سرعت به سایر بخش ها از جمله حمل و نقل، تولید و مواد غذایی منتقل و یک موج تورمی جهانی ایجاد کرد.

حمل و نقل و حتی خدماتی مانند بلیت هواپیما را در بسیاری از کشورها به سرعت تحت تأثیر قرار داد. بررسی داده های اولیه از هفته های نخست این بحران نشان می دهد که اثرات قیمتی این جنگ، به ویژه از مسیر افزایش هزینه انرژی به شکلی زنجیره ای

بهزار زنجیر | روزنامه نگار | با آغاز جنگ تحمیلی سوم، اقتصاد جهانی بار دیگر با یک شوک ژئوپلیتیکی کم سابقه مواجه شد؛ شوکی که نه تنها بازارهای مالی، بلکه قیمت کالاهای اساسی، انرژی،

گزارش



طرح همسپاری محمدعلی جابلی

انرژی؛ منشأ اصلی موج گرانی

نقطه شروع این موج تورمی، بازار انرژی بود. قیمت نفت خام در روزهای ابتدایی جنگ تا ۴۰ درصد افزایش یافت و در برخی مقاطع حتی به سطوحی رسید که تحلیلگران از احتمال رشد بیشتر در صورت تداوم تنش ها خبر دادند. همزمان، قیمت گاز طبیعی نیز در اروپا تا ۳۰ درصد رشد کرد. از آنجا که بسیاری از صنایع و خانوارها در اروپا وابسته به گاز هستند، این افزایش به سرعت به قیووس انرژی و هزینه تولید منتقل شد. به طور کلی می توان گفت که جهش قیمت انرژی مهم ترین محرک موج گرانی در سایر بخش ها بوده است.





بنزین زیر آتش جنگ

مقایسه قیمت بنزین قبل و بعد از بسته شدن تنگه هرمز نشان از وقوع یک بحران جهانی دارد



گزارش
گروه دانستنیها | افزایش تنش و جنگ در خاورمیانه در سال ۲۰۲۶ تأثیر مستقیمی بر بازار جهانی انرژی گذاشت و به ویژه قیمت بنزین را در بسیاری از کشورها افزایش داد. این نوسانات بازار جهانی همچنان نقش تعیین کننده ای در هزینه هایی برای مصرف کنندگان ایفا و فشار قابل توجهی بر خانوارها وارد کرده است. در اینجا به افزایش نرخ بنزین در برخی کشورها قبل و بعد از بسته شدن تنگه هرمز اشاره کرده ایم.



« ایتالیا »

- نیاز سالانه: ۱۱ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱/۷۵ یورو
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱/۹۵ یورو
- افزایش: ۱۰-۱۲ درصد



« فرانسه »

- نیاز سالانه: ۱۴/۳ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱/۵۵ یورو
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱/۷۵ یورو
- افزایش: ۱۲-۱۵ درصد



« آلمان »

- نیاز سالانه: ۲۷/۵ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۶/۶ یورو
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۸/۸ یورو
- افزایش: ۱۲-۱۵ درصد



« بریتانیا »

- نیاز سالانه: ۱۷/۱ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۴/۴ پوند
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۷/۷ پوند
- افزایش: ۱۵-۱۸ درصد



« ترکیه »

- نیاز سالانه: ۵/۴ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱/۴ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱/۷ دلار
- افزایش: ۲۰-۲۵ درصد



« پاکستان »

- نیاز سالانه: ۱۴ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱/۳ دلار
- افزایش: ۲۵-۳۰ درصد



« کره جنوبی »

- نیاز سالانه: ۱۴/۴ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۲/۲ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۴/۴ دلار
- افزایش: ۱۸-۲۰ درصد



« ایالات متحده »

- نیاز سالانه: ۵۱۹ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۰/۸ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱ دلار
- افزایش: ۲۰-۲۵ درصد



« مصر »

- نیاز سالانه: ۹/۷ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۰/۶۵ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۰/۸۵ دلار
- افزایش: ۲۰-۳۰ درصد



« نیجریه »

- نیاز سالانه: ۲۱/۴ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۰/۷ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۱ دلار
- افزایش: ۳۰-۴۰ درصد



« آرژانتین »

- نیاز سالانه: ۸/۸ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۴/۴ دلار
- افزایش: ۳۰-۴۰ درصد



« برزیل »

- نیاز سالانه: ۶۲/۱ میلیارد لیتر
- متوسط نرخ قبل از جنگ: ۱ دلار
- متوسط نرخ بعد از جنگ: ۲/۲ دلار
- افزایش: ۱۵-۲۰ درصد



شوک دریا به آسمان

افزایش شدید قیمت و نگرانی از کمبود سوخت، شرکت‌های هواپیمایی را مجبور به کاهش پروازها کرده است

گزارش

با تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی و اختلال در عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، بازار جهانی انرژی با یکی از حساس‌ترین شوک‌های سال‌های اخیر مواجه شده است. این گذرگاه حیاتی که بخش قابل توجهی از نفت و فرآورده‌های نفتی جهان از آن عبور می‌کند، اکنون به گلوگاه بحران تبدیل شده و پیامدهای آن به سرعت صنعت هوانوردی را درگیر کرده است. افزایش شدید قیمت سوخت و نگرانی از کمبود عرضه، شرکت‌های هواپیمایی را ناگزیر به کاهش پروازها، حذف برخی مسیرها و بازنگری در برنامه‌های عملیاتی کرده است؛ تحلی که می‌تواند به افزایش هزینه سفر و اختلال در شبکه حمل و نقل هوایی جهانی منجر شود.



United Airlines

یونایتد ایرلاینز

دفتر مرکزی: **شیکاگو، ایالات متحده**

میزان پروازهای لغوشده:

۶۰ هزار پرواز

تا پایان ۲۰۲۶



Air New Zealand

ایر نیوزیلند

دفتر مرکزی: **اوکلند، نیوزیلند**

میزان پروازهای لغوشده:

۱۱۰۰ پرواز



KLM

کی‌ال‌ام

دفتر مرکزی: **آمستردام، هلند**

میزان پروازهای لغوشده:

۱۶۰ پرواز

در آوریل ۲۰۲۶



Scandinavian Airlines

هواپیمایی اسکاندیناوی

دفتر مرکزی: **سولنا - سوئد**

میزان پروازهای لغوشده:

۷۰۰ هزار پرواز

در آوریل ۲۰۲۶



Lufthansa

لوفتهانزا

دفتر مرکزی: **کلن، آلمان**

میزان پروازهای لغوشده:

۲۰ هزار تا اکتبر ۲۰۲۶



Ryanair

رایان ایر

دفتر مرکزی: **اسوردز، ایرلند**

میزان پروازهای لغوشده:

۸ هزار پرواز

تا پستان ۲۰۲۶



Vietnam Airlines

ویتنام ایرلاینز

دفتر مرکزی: **هانوی، ویتنام**

میزان پروازهای لغوشده:

۸۰۰ پرواز تا پایان ۲۰۲۶



Aer Lingus

ایر لینگاس

دفتر مرکزی: **دوبلین، ایرلند**

میزان پروازهای لغوشده:

۵۰۰ پرواز





تنگه هرمز؛ شاهراه گاز جهان

تنگه هرمز یک عنصر کلیدی در معادلات ژئوپلیتیکی و امنیت انرژی جهان محسوب می شود

بستن تنگه هرمز موجب اختلال در صادرات گاز آنها می شود اشاره کرده ایم. هرگونه اختلال در جریان عبور از تنگه هرمز می تواند پیامدهای گسترده ای بر قیمت انرژی، زنجیره تأمین و ثبات اقتصادی جهانی داشته باشد.

می کند. بخش قابل توجهی از صادرات گاز طبیعی مایع (LNG)، گاز مایع شده نفتی (LPG) و سایر مشتقات گازی از طریق این مسیر باریک اما حیاتی عبور می کند و به اقتصادهای بزرگ جهان می رسد. در اینجا به مهم ترین کشور هایی که

گروه دانستنیها | تنگه هرمز، به عنوان یکی از حساس ترین گلوگاه های انرژی جهان، نقش حیاتی در انتقال گاز های استراتژیک از کشورهای حاشیه خلیج فارس به بازار های بین المللی ایفا

گزارش

LPG

گاز مایع شده نفتی

مهم ترین کاربری: سوخت

عربستان سعودی

صادرات
در
سال۳۵
میلیون تن۱۲-۱۵
درصد

سهم جهانی

قطر

صادرات
در
سال۱۲
میلیون تن۵
درصد

سهم جهانی

امارات متحده عربی

صادرات
در
سال۱۰
میلیون تن۴
درصد

سهم جهانی

Helium

هلیوم



سهم جهانی

صادرات
در
سال۳
میلیارد متر
مکعبمهم ترین کاربری:
صنایع فضایی و
الکترونیک

LNG

گاز طبیعی مایع

مهم ترین کاربری: انرژی

قطر

صادرات
در
سال۸۰
میلیون تن۲۰
درصد

سهم جهانی

امارات متحده عربی

صادرات
در
سال۷
میلیون تن۳
درصد

سهم جهانی



نگاهی به میزان صادرات گاز های مختلف از خلیج فارس

گاز	سهم خلیج فارس از جهان	بازیگر اصلی
LNG	۲۰ درصد	قطر
هلیوم	۳۰ تا ۴۰ درصد	قطر
LPG	۲۵ تا ۳۰ درصد	عربستان و قطر
LNGs	۲۰ تا ۳۰ درصد	قطر و عربستان
آمونیاک	۱۵ درصد	عربستان



بر ائمه الزمان کریم
 و ائمه بهمد نشین سرور نماز است علی بن ابی طالب
 فای مرز بگذر مسیح نام کن کار مرا بگردش چشمتی تمام کن
 بجای صحیفه ای که از دوزخ عال جیتی منور این چنین تمام کن
 ای یادگار ساقی کوثر با حسن گامی بگذر بجانبین نشسته کام کن
 ای حکمران کسوف و کسوفی زیر وزیرت را در عالم علم کن
 بنامی و بیکت نما جانخت را مرغ رسیده آب شکرت را کم کن
 ایک هزار دست تمامش بین دست کرم کش و بر بزم کرم کن
 دارا افشای آتش آب است این سوز دل مرا بنی است یا کم کن
 ویری است آتش یا زنده یا زنده غریب است موسی که می نام کن
 و انهم کرسند و تیسرت یکی از بارگاه فیض حضرت توشه و کم کن
 و آنجا که آمد و شد خلیل ملاکت
 کعبه کریم تا بقیامت تسکین سید بها



قرارگاه منطقه ای حضرت سیدالشهداء علیه السلام

دانش و پژوهش